

ROBINET A SOUPE A SOUFFLET TRIM 8 FORGE CLASS 600



- Dimensions :** DN 15 à 50 (NPS 1/2" à 2")
Raccordement : Femelle - Femelle BSP ou NPT, à souder S.W.
Température Mini : - 29°C
Température Maxi : + 425°C
Pression Maxi : 100 Bars (Class 600)
Caractéristiques : Tige montante non tournante
Chapeau et presse étoupe boulonné
Passage standard

Matière : Acier carbone

ROBINET A SOUPE A SOUFFLET TRIM 8 FORGE CLASS 600

CARACTERISTIQUES :

- Respecter le sens de passage (indiqué sur le corps par une flèche)
- Passage standard
- Tige montante non tournante
- Chapeau et presse étoupe boulonné
- Acier forgé
- ½ stellite (Trim 8)
- Soufflet inox
- Class 600

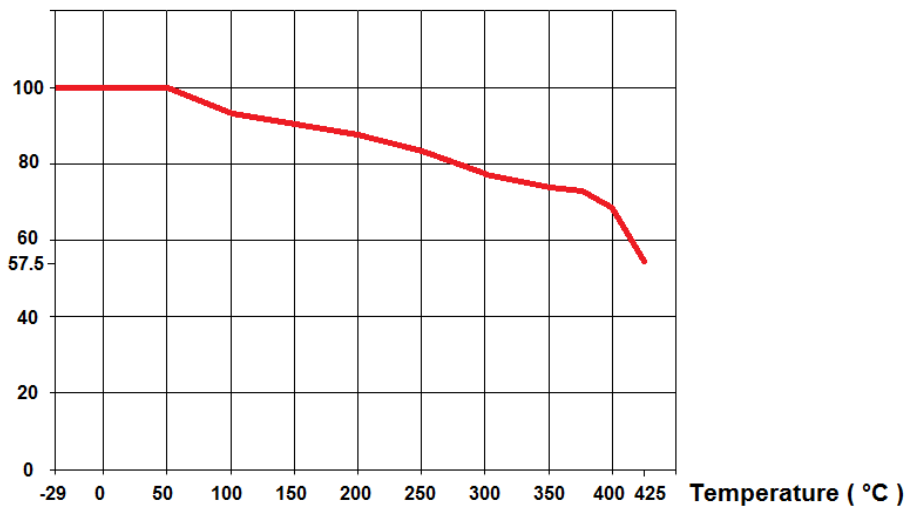
UTILISATION :

- Industries pétrolières, vapeur, haute pression
- Température mini et maxi admissible Ts : - 29°C à + 425°C
- Pression maxi admissible Ps : 100 bars (voir courbe ci-dessous)

COURBE PRESSION / TEMPERATURE :

Pression

(Bar)



Pression (bar)	100	100	100	92.8	90.5	87.6	83.4	77.5	73.9	72.9	69	57.5
Température (°C)	-29	38	50	100	150	200	250	300	350	375	400	425

COEFFICIENT DE DEBIT Kvs (M3 / h) :

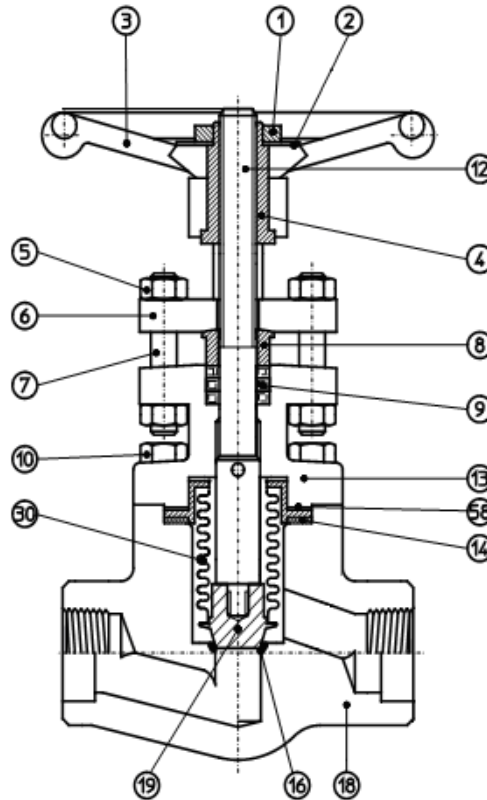
DN	15	20	25	32	40	50
NPS	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
Kvs (m3/h)	1.3	3.3	5.9	9.5	12.4	21.6

ROBINET A SOUPE A SOUFFLET TRIM 8 FORGE CLASS 600

GAMME :

- Robinet à soupape à soufflet TRIM 8 acier forgé A105N à souder SW DN 15 au DN 50 (NPS 1/2" au DN 2")
- Robinet à soupape à soufflet TRIM 8 acier forgé A105N taraudé NPT DN 15 au DN 50 (NPS 1/2" au DN 2")
- Robinet à soupape à soufflet TRIM 8 acier forgé A105N taraudé BSP cylindrique DN 15 au DN 50 (NPS 1/2" au DN 2")

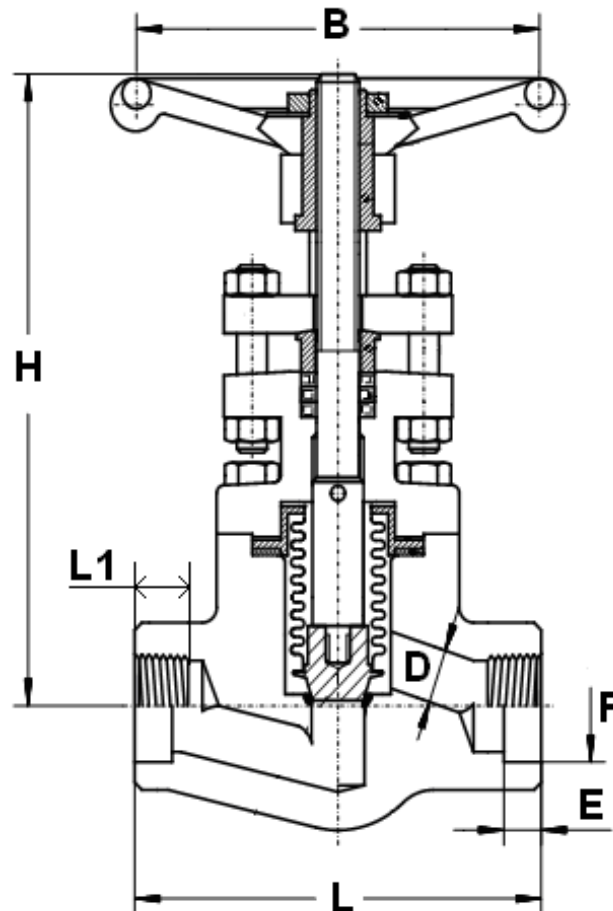
NOMENCLATURE:



Repère	Désignation	Matériaux
1	Ecrou de volant	Acier carbone
2	Plaque d'identification	Aluminium
3	Volant	Acier carbone
4	Noix de manoeuvre	Acier ASTM A582 type 416
5	Ecrou Presse Etoupe	Acier ASTM A194 2H
6	Bride fouloir	Acier ASTM A105
7	Tirant Presse Etoupe	Inox 410
8	Fouloir	Inox ASTM A276 type 410
9	Garniture presse étoupe	Graphite
10	Vis	Acier ASTM A193 B7
12	Axe	Inox ASTM A276 type 410
13	Chapeau	Acier ASTM A105N
14	Joint	Inox 316 + graphite spiralé
16	Siège	Stellite GR.6'
18	Corps	Acier ASTM A105N
19	Clapet	Inox ASTM A276 type 410
30	Soufflet	Inox ASTM A479 type 321
58	Joint	Graphite renforcé

ROBINET A SOUPE A SOUFFLET TRIM 8 FORGE CLASS 600

DIMENSIONS (en mm) :



	DN (mm)	15	20	25	32	40	50
	NPS (")	1/2"	3/4"	1"	1"1/4	1"1/2	2"
	Ø D	9	13	17.5	22.5	29.5	35
	L	80	90	110	127	155	170
	H (ouvert)	136	144	167	194	220	230
	Ø B	90	90	110	130	130	180
	L1	15	18	19	20	21	21
	E (SW)	12.7	14.5	16	17.5	19	22
	Ø F (SW)	21.72	27.05	33.78	42.54	48.64	61.11
	Poids (en Kg)	1.85	2.07	3.44	5	7.1	11

ROBINET A SOUPAPE A SOUFFLET TRIM 8 FORGE CLASS 600

NORMALISATIONS :

- Fabrication suivant la norme **ISO 9001 :2008**
- DIRECTIVE 97/23/CE : **CE N° 0036**
Catégorie de risque III module H
- Conception suivant la norme **ISO 15761** et **API 602** 8° édition
- Tests d'étanchéité suivant la norme **API 598, table 6**
- Robinets conformes à la norme Russe **GOST-R**
- Robinets agréés par les principales compagnies pétrolières (Certificats sur demande)
- ATEX Groupe II Catégorie 2 G c T3 Zone 1 & 21 Zone 2 & 22 (marquage en option)
- Taraudage femelle BSP cylindrique suivant la norme **ISO 7-1 Rp**
- Taraudage femelle NPT suivant la norme **ANSI B1.20.1**

PRECONISATIONS : Les avis et conseils, les indications techniques, les propositions, que nous pouvons être amenés à donner ou à faire, n'impliquent de notre part aucune garantie. Il ne nous appartient pas d'apprécier les cahiers des charges ou descriptifs fournis. Il appartient au client de vérifier l'adéquation entre le choix du matériel et les conditions réelles d'utilisation.

ROBINET A SOUPE A SOUFFLET TRIM 8 FORGE CLASS 600

INSTRUCTIONS DE MONTAGE ET DE MAINTENANCE

REGLES GENERALES :

- Bien vérifier l'adéquation entre le robinet et les conditions de service réelles (nature du fluide, pression et température)
- Prévoir suffisamment de robinets pour pouvoir isoler les tronçons de tuyauterie pour faciliter l'entretien des matériels.
- Vérifier attentivement que les robinets installés soient conformes aux différentes normes en vigueur.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

- Avant la mise en place des robinets, les tuyauteries doivent être nettoyées soigneusement afin d'éliminer tous objets divers (particulièrement les gouttes de soudures et copeaux métalliques) qui pourraient encombrer les tuyauteries et endommager les portées d'étanchéité des robinets.
- Vérifier l'alignement des tuyauteries amont et aval (un alignement imparfait peut entraîner une contrainte importante sur la robinetterie).
- Bien vérifier l'encombrement entre les tuyauteries amont et aval, la robinetterie n'absorbera les écarts. Les déformations résultant de cette pratique peuvent entraîner des problèmes d'étanchéité, des difficultés de manœuvre et même des ruptures. En conséquence, présenter l'appareil en position pour bien vérifier les conditions d'assemblage.
- Avant l'assemblage vérifier la propreté des embouts.
- Lors de l'opération de soudure des vannes pour les modèles SW ouvrir partiellement les robinets.
- Pour les assemblages soudés la température dans la zone du siège ne doit pas dépasser 350 à 400 °C.
- Les longueurs de taraudage étant le plus souvent plus petites que les longueurs théoriques ISO/R7, il est indispensable de limiter la longueur filetée du tube et de bien vérifier que l'extrémité du tube ne vient pas buter en fond de filet.
- L'étanchéité des raccords taraudés doit se faire avec des produits compatibles aux conditions de service.
- Ne jamais serrer le corps des robinets dans un étai.
- Caler provisoirement les tronçons de tuyauterie qui non pas encore leur support définitif. Ceci afin d'éviter des contraintes importantes sur la robinetterie.
- Le nombre et la solidité des supports doivent être calculés pour éviter en fonctionnement toutes surcharges sur la robinetterie.
- Des éléments de compensation de dilatation doivent être mis en place afin d'éviter toutes contraintes sur le robinet dues aux variations dimensionnelles résultantes des changements de température.
- Un resserrage en fonctionnement des presse-étoupes peut être nécessaire en fonction de conditions de service (resserrage à chaud).
- Lors de la fermeture des robinets ne jamais utiliser d'outil augmentant le couple exercé sur les volants (clé à volant ou rallonge).
- Les fluides transportés doivent être exempts de particules solides pouvant endommagées les sièges et nuire à l'étanchéité.

MAINTENANCE :

- Il est recommandé de faire une manœuvre complète (ouverture, fermeture) de la vanne 1 à 2 fois par an.
- Lors d'une intervention sur la vanne, s'assurer que la tuyauterie n'est plus sous pression, qu'il n'y a plus d'écoulement dans la tuyauterie, que celle-ci est isolée. Vidanger tout fluide dans la tuyauterie. La température doit être suffisamment basse pour effectuer l'opération sans risque. Si le fluide véhiculé est corrosif, inerte l'installation avant intervention.